

BALLOT QUESTIONS

for State Election - November 3, 2020

**English, Spanish, Chinese
and Vietnamese**

ATTENTION VOTERS:

**Questions 1 and 2
are on all ballot styles.**

Public Policy Questions for ballots containing:

**Questions 3 and 4
for State Representative Districts:
11, 15, 17 and 18 ONLY**

QUESTION 1: Law Proposed by Initiative Petition

Do you approve of a law summarized below, on which no vote was taken by the Senate or the House of Representatives on or before May 5, 2020?

SUMMARY

This proposed law would require that motor vehicle owners and independent repair facilities be provided with expanded access to mechanical data related to vehicle maintenance and repair.

Starting with model year 2022, the proposed law would require manufacturers of motor vehicles sold in Massachusetts to equip any such vehicles that use telematics systems — systems that collect and wirelessly transmit mechanical data to a remote server — with a standardized open access data platform. Owners of motor vehicles with telematics systems would get access to mechanical data through a mobile device application. With vehicle owner authorization, independent repair facilities (those not affiliated with a manufacturer) and independent dealerships would be able to retrieve mechanical data from, and send commands to, the vehicle for repair, maintenance, and diagnostic testing.

Under the proposed law, manufacturers would not be allowed to require authorization before owners or repair facilities could access mechanical data stored in a motor vehicle's on-board diagnostic system, except through an authorization process standardized across all makes and models and administered by an entity unaffiliated with the manufacturer.

The proposed law would require the Attorney General to prepare a notice for prospective motor vehicle owners and lessees explaining telematics systems and the proposed law's requirements concerning access to the vehicle's mechanical data. Under the proposed law, dealers would have to provide prospective owners with, and prospective owners would have to acknowledge receipt of, the notice before buying or leasing a vehicle. Failure to comply with these notice requirements would subject motor vehicle dealers to sanctions by the applicable licensing authority.

Motor vehicle owners and independent repair facilities could enforce this law through state consumer protection laws and recover civil penalties of the greater of treble damages or \$10,000 per violation.

A YES VOTE would provide motor vehicle owners and independent repair facilities with expanded access to wirelessly transmitted mechanical data related to their vehicles' maintenance and repair.

A NO VOTE would make no change in the law governing access to vehicles' wirelessly transmitted mechanical data.

QUESTION 2: Law Proposed by Initiative Petition

Do you approve of a law summarized below, on which no vote was taken by the Senate or the House of Representatives on or before May 5, 2020?

SUMMARY

This proposed law would implement a voting system known as "ranked-choice voting," in which voters rank one or more candidates by order of preference. Ranked-choice voting would be used in primary and general elections for all Massachusetts statewide offices, state legislative offices, federal congressional offices, and certain other offices beginning in 2022. Ranked-choice voting would not be used in elections for president, county commissioner, or regional district school committee member.

Under the proposed law, votes would be counted in a series of rounds. In the first round, if one candidate received more than 50 percent of the first-place votes, that candidate would be declared the winner and no other rounds would be necessary. If no candidate received more than 50 percent of the first-place votes, then the candidate or candidates who received the fewest first-place votes would be eliminated and, in the next round, each vote for an eliminated candidate would instead be counted toward the next highest-ranked candidate on that voter's ballot. Depending on the number of candidates, additional rounds of counting could occur, with the last-place candidate or candidates in each round being eliminated and the votes for an eliminated candidate going to the voter's next choice out of the remaining candidates. A tie for last place in any round would be broken by comparing the tied candidates' support in earlier rounds. Ultimately, the candidate who was, out of the remaining candidates, the preference of a majority of voters would be declared the winner.

Ranked-choice voting would be used only in races where a single candidate is to be declared the winner and not in races where more than one person is to be elected.

Under the proposed law, if no candidate received more than 50 percent of first-place votes in the first round, the rounds of ballot-counting necessary for ranked-choice voting would be conducted at a central tabulation facility. At the facility, voters' rankings would be entered into a computer, which would then be used to calculate the results of each round of the counting process. The proposed law provides that candidates in a statewide or district election would have at least three days to request a recount.

The Secretary of State would be required to issue regulations to implement the proposed law and conduct a voter education campaign about the ranked-choice voting process. The proposed law would take effect on January 1, 2022.

A YES VOTE would create a system of ranked-choice voting in which voters would have the option to rank candidates in order of preference and votes would be counted in rounds, eliminating candidates with the lowest votes until one candidate has received a majority.

A NO VOTE would make no change in the laws governing voting and how votes are counted.

#

THESE QUESTIONS ARE NOT BINDING

For 11th, 15th, 17th and 18th Suffolk State Representative District ONLY

QUESTION 3

THIS QUESTION IS NOT BINDING

Shall the representative for this district be instructed to vote in favor of legislation that would require Massachusetts to achieve 100% renewable energy use within the next two decades, starting immediately and making significant progress within the first five years while protecting impacted workers and business?

QUESTION 4

THIS QUESTION IS NOT BINDING

Shall the representative for this district be instructed to vote in favor of changes to the applicable House of Representative rules to make the results of all the votes in that body's Legislative committees publicly available on the Legislature's website?

SPANISH

PREGUNTA 1: Ley propuesta por una petición de iniciativa

¿Aprueba usted la ley que se resume a continuación, sobre la cual no se ha realizado la votación por parte del Senado o la Cámara de Representantes el 5 de mayo de 2020 o con anterioridad a dicha fecha?

RESUMEN

Esta ley propuesta exigiría que se otorgue un acceso ampliado a los datos mecánicos relacionados con el mantenimiento y la reparación de vehículos a los propietarios de vehículos motorizados y establecimientos independientes de reparación.

A partir del año modelo 2022, la ley propuesta exigiría a los fabricantes de vehículos motorizados vendidos en Massachusetts equipar cualquier vehículo que use sistemas telemáticos (sistemas que recopilan y transmiten de forma inalámbrica datos mecánicos a un servidor remoto) con una plataforma estandarizada de datos de acceso abierto. Los propietarios de vehículos motorizados con sistemas telemáticos obtendrían acceso a datos mecánicos mediante una aplicación de dispositivos móviles. Con la autorización del propietario del vehículo, los establecimientos de reparación independientes (aquellas que no están afiliadas a un fabricante) y los concesionarios independientes podrían recuperar datos mecánicos y enviar comandos al vehículo para su reparación, mantenimiento y pruebas de diagnóstico.

Bajo la ley propuesta, los fabricantes no podrán exigir autorización para que los propietarios o los establecimientos de reparación puedan acceder a los datos mecánicos almacenados en el sistema de diagnóstico a bordo de un vehículo motorizado, excepto mediante un proceso de autorización estandarizado en todas las marcas y modelos y administrado por una entidad no afiliada con el fabricante.

La ley propuesta exigiría que el Procurador General prepare una notificación para los futuros propietarios y arrendatarios de vehículos motorizados que explique los sistemas telemáticos y los requisitos de la ley propuesta con respecto al acceso a los datos mecánicos del vehículo. Bajo la ley propuesta, los concesionarios tendrían que proporcionar a los posibles propietarios la notificación antes de comprar o arrendar un vehículo, y los posibles propietarios tendrían que acusar recibo de la misma. El incumplimiento de estos requisitos de notificación, sometería a los concesionarios de vehículos motorizados a sanciones por parte de la autoridad de licencias correspondiente.

Los propietarios de vehículos motorizados y los establecimientos de reparación independientes podrían hacer cumplir esta ley a través de las leyes estatales de protección al consumidor y recuperar las sanciones civiles por la mayor cantidad de daños triples o \$10,000 por violación.

UN VOTO AFIRMATIVO proporcionaría a los propietarios de vehículos de motor y a las instalaciones de reparación independientes un mayor acceso a los datos mecánicos transmitidos de forma inalámbrica relacionados con el mantenimiento y la reparación de sus vehículos.

UN VOTO NEGATIVO no haría ningún cambio en la ley que rige el acceso a los datos mecánicos transmitidos de forma inalámbrica de los vehículos.

PREGUNTA 2: Ley propuesta por una petición de iniciativa

¿Aprueba usted la ley que se resume a continuación, sobre la cual no se ha realizado la votación por parte del Senado o la Cámara de Representantes el 5 de mayo de 2020 o con anterioridad a dicha fecha?

RESUMEN

Esta ley propuesta implementaría un sistema de votación conocido como “votación por orden de preferencia”, en el que los electores jerarquizan uno o más candidatos por orden de preferencia. La votación por orden de preferencia se utilizaría en elecciones primarias y generales para todos los cargos a nivel estatal de Massachusetts, los cargos legislativos estatales, los cargos federales del congreso y algunos otros cargos a partir del 2022. La votación por orden de preferencia no se utilizaría en elecciones para presidente, comisionado del condado o para miembro del comité regional del distrito escolar.

Bajo la ley propuesta, los votos se contarán en una serie de rondas. En la primera ronda, si un candidato obtiene más del 50 por ciento de votos en primer lugar, ese candidato será declarado ganador y no serán necesarias otras rondas. Si ningún candidato obtuvo más del 50 por ciento de votos en primer lugar, entonces el candidato o los candidatos que obtuvieron la menor cantidad de votos en primer lugar serán eliminados y en la próxima ronda, cada voto para un candidato eliminado se contará a favor del siguiente candidato mejor clasificado en la boleta electoral de ese votante. Dependiendo del número de candidatos, puede haber más rondas de conteo, en las que se eliminarán el o los candidatos en último lugar de cada ronda y los votos para cada candidato eliminado contando para la siguiente opción del elector entre los candidatos restantes. Un empate para último lugar en cualquier ronda se resolverá comparando los votos a los candidatos empatados en las rondas anteriores. Finalmente, el candidato que tenga, entre los candidatos restantes, la preferencia de la mayoría de los electores será declarado el ganador.

La votación por orden de preferencia se usará solo en elecciones donde solo se pueda declarar ganador a un solo candidato y no en elecciones donde se pueda elegir a más de una persona.

Bajo la ley propuesta, si ningún candidato recibe más del 50 por ciento de los votos en primer lugar en la primera ronda, las rondas necesarias de recuento de boletas electorales para la votación por orden de preferencia se realizarán en un establecimiento central de tabulación. En el establecimiento, las preferencias de los electores se ingresarán en una computadora, que será utilizada para calcular los resultados de cada ronda del proceso de conteo. La ley propuesta establece que los candidatos en una elección estatal o de distrito tendrán al menos tres días para solicitar un recuento.

El Secretario de Estado tendría la obligación de emitir regulaciones para implementar la ley propuesta y llevar a cabo una campaña de educación electoral sobre el proceso de votación por orden de preferencia. La ley propuesta entraría en efecto el sábado, 1 de enero de 2022.

UN VOTO AFIRMATIVO crearía un sistema de votación por orden de preferencia en el que los votantes tendrían la opción de clasificar a los candidatos en orden de preferencia y los votos se contarían en rondas, eliminando a los candidatos con los votos más bajos hasta que un candidato haya obtenido la mayoría.

UN VOTO NEGATIVO no modificaría las leyes que rigen la votación y cómo se cuentan los votos.

ESTA PREGUNTA NO ES VINCULANTE

SOLO para los distritos representativos del estado de Suffolk 11, 15, 17 y 18

PREGUNTA 3

ESTA PREGUNTA NO ES VINCULANTE

¿Debería el representante de este distrito votar a favor de la legislación que requeriría que Massachusetts logre un uso de energía 100% renovable dentro de las próximas dos décadas, comenzando de inmediato y haciendo un progreso significativo dentro de los primeros cinco años mientras también protegiendo a los trabajadores y empresas afectados?

PREGUNTA 4

ESTA PREGUNTA NO ES VINCULANTE

¿Debería el representante de este distrito votar a favor de los cambios a las reglas aplicables de la Cámara de Representantes para que los resultados de todas las votaciones en los comités legislativos de ese cuerpo estén disponibles públicamente en el sitio web de la Legislatura?

議題1：動議聯名書提議之法律

您是否核准下文概述之法律？州參議院或眾議院於2020年5月5日當日或之前未就該法律投票。

本擬議法律將要求為機動車車主以及獨立維修設施提供更多權限，以傳收與車輛維護和修理有關的機械數據。

自2022年新款車型開始，本擬議法律將要求在Massachusetts州銷售機動車的製造商在任何使用遠程信息處理系統（收集機械數據並將其無線傳輸到遠程服務器）的車輛中裝備標準化開放式訪問數據平台。安裝遠程信息處理系統的機動車車主將可以通過移動設備應用程序傳收機械數據。在車主授權下，獨立維修設施（與製造商無附屬關係）和獨立經銷店能夠從車輛中檢索機械數據並向該車輛發送指令，以進行維修、保養和診斷測試。

根據本擬議法律，除非該授權程序是針對所有品牌和型號機動車的標準化數據且由非製造商附屬機構進行管理，否則製造商只能在車主或維修設施能夠傳收車載診斷系統機械數據之後才能要求授權。

本擬議法律將要求州總檢察長為準機動車車主和承租人準備一份通知，對遠程信息處理系統以及與傳收車輛機械數據相關的本擬議法律要求進行解釋。根據本擬議法律，經銷商必須在出售或租賃車輛之前向準車主提供該通知，且準車主必須確認已收到該通知。如果機動車經銷商未能遵守這些通知要求，則會受到相應許可證頒發機構的製裁。

機動車車主和獨立維修設施可以通過州消費者保護法強制執行該法律，並追究三倍損害賠償或每次10,000美元的民事罰款（以較高者為準）。

投贊成票為機動車輛所有者與獨立維修機構提供更多存取無線傳輸的機械資料的權限，這些資料與其車輛維護及維修相關。

投反對票不會對與存取無線傳輸的車輛機械資料相關的法律進行任何變更。

議題2：動議聯名書提議之法律

您是否核准下文概述之法律？州參議院或眾議院於2020年5月5日當日或之前未就該法律投票。

本擬議法律將執行一套名為「優先選擇投票」的投票系統；該系統中，選民將根據偏好順序對一名或多名候選人進行排名。自2022年起，所有Massachusetts州辦事處、州立法辦公室、聯邦國會辦公室，以及其他特定辦公室民選官員的初選和普選都將使用優先選擇投票。總統選舉、縣專員選舉或區域性學區委員會成員選舉不使用優先選擇投票。

根據本擬議法律，投票將進行一系列輪次的點票排名。第一輪中，如果一名候選人的首位排名得票比例超過50%，則宣佈該候選人獲勝，無需進行其他輪次點票。如果沒有任何候選人的首位排名得票比例超過50%，則首位排名得票最少的一名或多名候選人將被淘汰；下一輪點票中，落選候選人所獲得的首位排名選票將被計入該選民選票中排名第二的候選人名下。根據候選人數多少，可能會進行更多輪次點票；每輪點票的最後一名或多名候選人將被淘汰；落選候選人所獲選票將被計入該選民選票所剩候選人中排名最高的候選人名下。任何一輪點票中並列最後的候選人可通過比較前幾輪排名而確定勝負。最後，在所剩候選人中，大多數選民的首選候選人將被宣佈獲勝。

優先選擇投票僅用於單一候選人勝選的選舉；而最終需要多人入選的選舉則不適用。

根據本擬議法律，如果第一輪點票中沒有任何候選人首位排名得票比例超過50%，則將在中央製表設施內進行優先選擇投票所必需的數輪點票。在該設施內，將選民排名輸入計算機，以計算每一輪點票結果。本擬議法律規定，州或地區選舉候選人應該有至少三天時間要求重新點票。

州務卿需要頒布法規以實施本擬議法律，並對選民進行有關優先選擇投票程序的教育。本擬議法律將於2022年1月1日生效。

投贊成票將產生一個選擇投票排名系統，在此系統中，選民可選擇按優先順序對候選人進行排名，並且選票將按輪數計算，淘汰選票最少的候選人，直至產生一名獲得多數票的候選人為止。

投反對票不會變更有關投票與選票計數方式的法律。

這些議題不具有約束力

僅限第11, 第15, 第17和第18薩福克州參議院區

議題3

這些議題不具有約束力

是否應該指示該地區的代表投票贊成立法，該立法要求麻省在未來二十年內實現100%可再生能源的使用，立即開始並在頭五年內取得重大進展，同時保護受影響的工人和企業？

議題4

這些議題不具有約束力

是否應指示該地區的代表投票贊成更改適用的眾議院規則，以使該機構的立法委員會的所有投票結果可以在立法機關的網站上公開獲得？

VIETNAMESE

CÂU HỎI 1: Luật Được Đề Nghị bởi Kiến nghị Sáng kiến

Bạn có chấp thuận một đạo luật được tóm tắt dưới đây mà Thượng viện hoặc Hạ viện không bỏ phiếu vào hoặc trước ngày 5 tháng 5 năm 2020 không?

TÓM LƯỢC

Dự luật này sẽ yêu cầu rằng các chủ sở hữu phương tiện cơ giới và cơ sở sửa chữa độc lập phải được tăng thêm quyền truy cập dữ liệu cơ khí liên quan đến bảo dưỡng và sửa chữa phương tiện.

Bắt đầu từ mẫu xe năm 2022, dự luật này yêu cầu các hãng sản xuất phương tiện cơ giới sản xuất tại Massachusetts trang bị nền tảng dữ liệu truy cập mở tiêu chuẩn cho các phương tiện sử dụng hệ thống viễn tin – là hệ thống thu thập và truyền dữ liệu cơ khí tới một máy chủ. Chủ sở hữu của các phương tiện cơ giới sử dụng hệ thống viễn tin sẽ có quyền truy cập dữ liệu cơ thông qua một ứng dụng trên thiết bị di động. Khi có ủy quyền của chủ sở hữu phương tiện, các cơ sở sửa chữa độc lập (không liên kết với nhà sản xuất) và các đại lý độc lập sẽ có thể truy xuất dữ liệu cơ khí từ phương tiện và gửi lệnh tới các phương tiện để tiến hành sửa chữa, bảo trì và kiểm tra chẩn đoán.

Theo dự luật này, hãng sản xuất không được phép yêu cầu ủy quyền trước khi chủ sở hữu hoặc cơ sở sửa chữa có thể truy cập dữ liệu cơ học được lưu trong hệ thống chẩn đoán trên xe của phương tiện cơ giới, trừ khi thông qua một quy trình ủy quyền được chuẩn hóa trên tất cả các hãng xe và mẫu xe và được quản lý bởi một thực thể không liên kết với hãng sản xuất.

Dự luật này sẽ yêu cầu Bộ Trưởng Tư Pháp soạn thảo thông báo cho chủ sở hữu và người thuê phương tiện cơ giới, trong đó giải thích về các hệ thống viễn tin và yêu cầu của dự luật liên quan đến quyền truy cập dữ liệu cơ khí của phương tiện. Theo dự luật này, đại lý phải cung cấp cho chủ sở hữu thông báo trước khi mua hoặc thuê phương tiện và chủ sở hữu phải xác nhận là đã nhận được thông báo đó. Nếu không tuân thủ những yêu cầu thông báo này, đại lý bán phương tiện cơ giới sẽ bị cơ quan cấp phép hiện hành xử phạt.

Chủ sở hữu phương tiện cơ giới và cơ sở sửa chữa độc lập có thể thực thi luật này thông qua luật bảo vệ người tiêu dùng của tiểu bang và được hoàn lại tiền phạt dân sự cao gấp ba lần mức thiệt hại hoặc \$10,000 cho mỗi vi phạm.

LÁ PHIẾU CÓ sẽ cung cấp cho chủ sở hữu phương tiện cơ giới và các cơ sở sửa chữa độc lập khả năng truy cập mở rộng vào dữ liệu cơ học vô tuyến điện liên quan đến việc bảo dưỡng và sửa chữa xe của họ.

LÁ PHIẾU KHÔNG sẽ không thay đổi luật điều chỉnh quyền truy cập vào dữ liệu cơ học vô tuyến điện của xe.

CÂU HỎI 2: Luật Được Đề Nghị bởi Kiến nghị Sáng kiến

Bạn có chấp thuận một đạo luật được tóm tắt dưới đây mà Thượng viện hoặc Hạ viện không bỏ phiếu vào hoặc trước ngày 5 tháng 5 năm 2020 không?

TÓM LƯỢC

Dự luật này sẽ triển khai một hệ thống bỏ phiếu có tên là “bỏ phiếu xếp hạng lựa chọn” trong đó cử tri xếp hạng một hoặc nhiều ứng cử viên theo mức độ họ ủng hộ. Bắt đầu từ năm 2022, bỏ phiếu xếp hạng lựa chọn sẽ được sử dụng trong các cuộc bầu cử sơ bộ và tổng tuyển cử đối với tất cả các văn phòng trên toàn tiểu bang Massachusetts, các văn phòng lập pháp tiểu bang, các văn phòng quốc hội liên bang và các văn phòng cụ thể khác. Bỏ phiếu xếp hạng lựa chọn sẽ không được sử dụng trong bầu cử tổng thống, ủy viên quận hay ủy viên ủy ban khu học chánh khu vực.

Theo dự luật, phiếu bầu sẽ được đếm trong nhiều vòng. Trong vòng đầu tiên, nếu một ứng cử viên nhận được hơn 50% số phiếu bầu ban đầu, ứng cử viên đó sẽ được tuyên bố là người chiến thắng và không cần tổ chức thêm vòng nào nữa. Nếu không ứng cử viên nào nhận được hơn 50% số phiếu bầu ban đầu, thì ứng cử viên, hoặc những ứng cử viên nhận được ít số phiếu bầu ban đầu nhất sẽ bị loại bỏ, và trong vòng tiếp theo, mỗi phiếu bầu cho ứng cử viên bị loại bỏ sẽ được tính cho ứng cử viên có thứ hạng cao kế tiếp trên lá phiếu của cử tri đó. Tùy vào số lượng ứng cử viên, có thể tổ chức thêm các vòng đếm phiếu bầu, trong đó ứng cử viên, hoặc những ứng cử viên xếp cuối cùng trong mỗi vòng sẽ bị loại và phiếu bầu cho ứng cử viên bị loại đó sẽ được tính cho lựa chọn tiếp theo của cử tri trong số những ứng cử viên còn lại. Kết quả hòa cho vị trí cuối cùng trong bất kỳ vòng nào sẽ được phân giải bằng cách so sánh mức độ được ủng hộ trong những vòng trước đó của các ứng cử viên có kết quả hòa. Cuối cùng, ứng cử viên nào được đa số cử tri ủng hộ trong số những ứng cử viên còn lại sẽ được tuyên bố là người thắng.

Bỏ phiếu xếp hạng lựa chọn sẽ chỉ được sử dụng trong những cuộc đua mà một ứng cử viên duy nhất được tuyên bố là người thắng cuộc chứ không sử dụng trong những cuộc đua cần bầu nhiều hơn một người.

Theo dự luật này, ứng cử viên nào nếu không nhận được nhiều hơn 50% số phiếu bầu ban đầu trong vòng đầu tiên, các vòng đếm số phiếu bầu cần thiết đối với bỏ phiếu xếp hạng lựa chọn sẽ được tiến hành tại một cơ sở thống kê trung tâm. Tại cơ sở này, xếp hạng của cử tri sẽ được nhập vào máy tính, sau đó được dùng để tính toán kết quả của từng vòng trong quy trình đếm số phiếu. Dự luật này quy định rằng các ứng cử viên trong cuộc bầu cử tại khu hoặc toàn tiểu bang có ít nhất ba ngày để yêu cầu đếm lại phiếu bầu.

Tổng Thư Ký Tiểu Bang sẽ được yêu cầu phát hành quy định để triển khai dự luật và tiến hành cuộc dịch phổ biến cho cử tri về quy trình bỏ phiếu xếp hạng lựa chọn. Dự luật này sẽ có hiệu lực từ Ngày 1 Tháng Một Năm 2022.

LÁ PHIẾU CÓ sẽ thành lập một hệ thống bỏ phiếu lựa chọn có xếp hạng, trong đó cử tri sẽ có tùy chọn xếp hạng các ứng cử viên theo thứ tự ưu tiên và bầu phiếu sẽ tính theo vòng những ứng cử viên có số bầu phiếu thấp nhất sẽ bị loại bỏ đến khi một ứng cử viên nhận được số lượng nhiều nhất.

LÁ PHIẾU KHÔNG sẽ không thay đổi luật điều chỉnh việc bỏ phiếu và cách kiểm phiếu.

CÂU HỎI NÀY KHÔNG BẮT BUỘC PHẢI TUÂN HÀNH

Chỉ dành cho Dân Biểu Tiểu Bang Của Huyện Suffolk 11, 15, 17 và 18

Câu hỏi #3

CÂU HỎI NÀY KHÔNG BẮT BUỘC PHẢI TUÂN HÀNH

Người đại diện của huyện này có được hướng dẫn bỏ phiếu ủng hộ luật yêu cầu Massachusetts phải đạt được 100% việc sử dụng năng lượng tái tạo trong vòng hai thập kỷ tới, bắt đầu ngay lập tức và đạt được tiến bộ đáng kể trong vòng năm năm đầu tiên đồng thời bảo vệ người lao động và doanh nghiệp bị ảnh hưởng không?

Câu hỏi #4

CÂU HỎI NÀY KHÔNG BẮT BUỘC PHẢI TUÂN HÀNH

Người đại diện cho huyện này có được hướng dẫn bỏ phiếu ủng hộ những thay đổi đối với các quy tắc hiện hành của Hạ viện để công bố công khai kết quả của tất cả các cuộc bỏ phiếu trong các ủy ban lập pháp của cơ quan đó trên trang web của Cơ quan lập pháp không?